

TOUCHLESS: NUOVA FRONTIERA NELLA PULIZIA DI TRUCK E BUS

Nexus, grazie alla consolidata partnership con alcuni dei più affermati produttori di formulati chimici come Dr. Stöcker, KochChemie e Nerta, è in grado di proporre innovative soluzioni per la pulizia "senza contatto" di veicoli industriali, commerciali, bus e mezzi d'opera.

Incontriamo Lorenzo Franceschini, titolare e responsabile tecnico di Nexus, per approfondire un segmento del lavaggio che sta diventando sempre più un business interessante, sia per quegli imprenditori che hanno deciso di svilupparlo per i propri clienti, ma anche per le flotte che operano in proprio: il lavaggio touchless di veicoli industriali.

Pulizia tradizionale

"In Italia la pulizia professionale dei veicoli industriali viene tradizionalmente effettuata impiegando dei detergenti fortemente alcalini – spiega Franceschini –, molto spesso additivati con solventi (come i prodotti bi-componenti), nebulizzati a bassa pressione. A questo punto segue un risciacquo in alta pressione con idropulitrice e successivamente un ciclo di lavaggio con portale a spazzoloni oppure con un sistema mobile dotato di monospazzola. Sulle cabine e le altre parti verniciate, l'impiego di tali soluzioni detergenti (magari portate accidentalmente an-

che all'autoasciugatura durante l'impiego) provoca in tempi assai brevi il progressivo deterioramento dello strato protettivo di vernice trasparente applicato in fabbrica, esponendo di fatto le superfici all'attacco degli elementi ambientali aggressivi (come i raggi ultravioletti del sole) e delle soluzioni detergenti applicate nelle successive fasi di pulizia. Con il passare del tempo si inizia a notare un'opacizzazione delle vernici con perdita di vivacità del colore sulle parti pigmentate (carrozzerie, loghi, scritte su teloni in pvc, ecc.), sbiancamento delle parti in plastica non verniciata, danni a componenti di alluminio o altre leghe leggere e, in alcuni casi, persino fenomeni corrosivi con comparsa di ruggine".

Pulizia touchless

"Una particolare metodologia operativa, molto diffusa all'estero, e innovativi prodotti chimici – prosegue Franceschini –, costituiscono un'alternativa molto valida, garantendo ottimi

risultati in termini di detergenza e preservando nel tempo il veicolo come se fosse sempre nuovo. Siamo parlando della pulizia touchless, ovvero senza contatto, che si realizza utilizzando dei formulati schiumogeni, sviluppati con le più recenti nanotecnologie, i quali garantiscono eccellenti performance di compattezza e stabilità della cortina schiumogena, lunghi tempi di contatto e grande efficacia detergente abbinata a un'elevata sicurezza operativa. Le loro formule sono inoltre integrate con 'nanomolecole' lucidanti e protettive contro i successivi imbrattamenti. Tale modalità operativa consente di ridurre il tempo totale dedicato alla pulizia dei veicoli, perché rende quasi sempre superfluo dover operare manualmente con gli spazzoloni per asportare lo sporco o sottoporre il veicolo al lavaggio con i sistemi automatici.

I nostri clienti possono testimoniare come lo spazzolone a mano sia stato un po' alla volta dimenticato nello sgabuzzino, oppure come il passaggio



1



2



3

con la monospazzola, una volta settimanale, sia poi diventato semestrale o addirittura annuale.

Le foto che corredano questo articolo sono state scattate da clienti molto soddisfatti che hanno voluto dare testimonianza diretta degli straordinari

risultati a cui ora non vogliono più rinunciare”.

Vedere per credere

Nexus sul proprio sito web offre la possibilità di accedere liberamente a numerosi video che consentono di ap-

prezzare fino in fondo i risultati ottenuti con questo tipo di chimica applicata. Qui pubblichiamo le foto realizzate dai clienti che, per facilità di identificazione, numeriamo dividendole in base ai prodotti utilizzati.

Dr. Stöcker – Aktiv Reiniger Extra (foto 1, 2 e 3). Lavaggio di un silos, adibito al trasporto di cemento in polvere, che non veniva lavato da più di 10 mesi.

Nerta – Sky WE 64 (foto 4 e 5). Risultati ottenuti con un lavaggio a schiuma sulla parte posteriore di un semirimorchio, senza alcun intervento di spazzolatura manuale.

Nerta – Blue Diamond (foto 6, 7, 8, 9 e 10). Fasi del processo di pulizia touchless su un autoarticolato che viene lavato da circa tre anni con questa tecnica. Si possono notare la lucentezza della carrozzeria e delle parti verniciate, nonché il mantenimento allo stato originale delle parti più delicate (plastiche, cerchi in lega, profili di alluminio ecc.).

Nicola Polidoro

